Bianchi Reparto Corse
Kasutuse ja hoolduse käsiraamat

ÕNNITLEME TEID
Uue Bianchi Reparto Corse jalgratta ostu puhul.

Kõik Bianchi Reparto Corse jalgrattad vastavad rangeimatele rahvusvahelistele kvaliteedi-, turvalisuse- ja usaldusväärsusstandarditele. Enne kui asute sõitma oma uue Bianchi Reparto Corse jalgrattaga, võtke endale aega tutvumaks selle ehituse ja põhikomponentidega ning lugege põhjalikult läbi käesolev Käsiraamat.

Selles leiate rohkelt informatsiooni selle kohta, kuidas kasutada oma jalgratast korralikult: siin on nii lihtsaid juhiseid kui tähtsaid hoiatusi, mis aitavad teil ära kasutada kõiki Bianchi Reparto Corse jalgratta omadusi, hooldada teda õigesti säilitades ta väärtust ja maksimeerides efektiivsust.

Bianchi tänab teid Reparto Corse jalgratta valimise eest ja kutsub teid üles kasutama seda vastutustundlikult, ümbritsevat keskkonda austavalt ja kooskõlas kõigi selle riigi seadustega, mis vastavat valdkonda reguleerivad. Bianchi soovib teile kordaminekuid amatöör- või siis profispordi valdkonnas.

Juhul kui teie uuel Reparto Corse jalgrattale on paigaldatud lisasedmeid ja -tarvikuid, mis ei ole standardvarustuses (kuid millede töötamist on käesolevas juhendis kirjeldatud), soovitab Bianchi lugeda vastavaid spetsiifilisi juhendeid. Käesolevas juhendis sisalduvad andmed, kirjeldused ja instruktsioonid on suunavad ning ei ole mõeldud siduvatena: Bianchi jätab endale õiguse teha muutusi struktuuris, mehhaanilistes osades, viimistluses ja lisades tehnilistel ja/või kaubanduslikel eesmärkidel ilma ette teatamata.

Iga Bianchi eksemplar on tehnoloogia ja kõrge kvaliteedi väljendus. Käsitsi valmistatud raam teeb iga ratta unikaalseks ja väiksed ebatäpsused, tüüpilised süsinikkiule, on selle unikaalsuse loomulik osa.

JUHEND
OHT / OHUTUSNÕUE: Tähistab põhilisi ohutusstandardeid ja –reegleid. Nende mittejärgimine võib viia õnnetusteni, kukkumisteni või ratturi vigastusteni.

HOIATUS / OLULINE: Tähistab olulisi tehnilisi hoiatusi, mida tuleb jalgratta turvaliseks ja õigeks kasutamiseks rangelt järgida.

GARANTII
Bianchi soovitab teil koheselt täita ja postiga saata Garantiisertifikaat (Warranty Certificate), mille leiate Garantiiraamatust (Warranty Book) selle Käsiraamatu vahelt. Bianchi Reparto Corse jalgrattaid müüakse üle terve maailma edasimüüjate võrgus, kes garanteerivad tootekvaliteedi vastavuse ostjamaa standarditele.
Leidmaks oma asukohamaa volitatud maaletoojat, külastage ametlikku internetilehekülge www.bianchi.com või vaadake Bianchi Reparto Corse kataloogi.

BIANCHI.COM
BIKE TRACE REGISTREERIMINE

Bike Trace on Bianchi teenus, mis teeb teie uue Reparto Corse jalgratta veel enam teie omaks: see garanteerib ratta jälitatavuse ja identifitseerimise igal ajal, pakkudes samuti väärtuslikku abi ratta kadumise korral. Minge internetileheküljele www.bianchi.com/biketrace: täitke seal oma uue Bianchi ratta registreerimiseks spetsiaalne blankett (Trace Form) oma isikuandmete ja raamikoodi numbriga.
Bike Trace´i saab aktiveerida kasutades selles käsiraamatus sisalduvat "Quality Control Report" kupongi, mis sisaldab Raamikoodi ja muud teenuse aktiveerimiseks vajalikku informatsiooni. Juhul kui nimetatud kupong on teil kadunud, saate oma Bianchi jalgratta registreerimiseks vajaliku koodi vaadata jalgratta raamilt keskjooksu alt.

Kui teil on rohkem kui üks Bianchi Reparto Corse jalgratas, saate Bike Trace´i abiga need kõik registreerida: online teenus võimaldab registreerida ühe kasutajaprofiili alt mitu jalgratast.

OHT / OHUTUSNÕUE: Teie uus jalgratas on spetsiaalselt kujundatud ja komplekteeritud sõitmiseks korraga ainult ühele sõitjale. Bianchi ei vastuta tagajärgede eest kui ratast kasutab samaaegselt rohkem kui üks inimene või kui pakiraam on ülekoormatud.

HOIATUS/ TÄHTIS: Lugege käesolevat juhendit hoolikalt, sest see sisaldab nii teie enese kui teiste inimeste turvalisuse kohapealt olulist informatsiooni. Enne igasuguse harjutamise või treeningprogrammi alustamist konsulteerige arstiga. Juhul kui sama jalgratast kasutavad ka teised inimesed, kontrollige, et ka nemad tutvuksid käesoleva juhendiga.

BIANCHI DEALER
Kõik volitatud Bianchi-müüjad aitavad teid meelsasti uue ratta valikul. Neile usaldatud informatsioon on väga oluline leidmaks just teie kehamõõtudele, kasutusotstarbele ja vajadustele vastavat mudelit.

BIANCHI KOHALETOIMETAMINE JA KOMPLEKTEERIMINE
Bianchi volitatud edasimüüjad võivad paigaldada rattale erinevat lisavarustust ja pakuvad ka hooldust. Tellige jalgratas kasutusvalmilt, täielikult komplekteeritult ja kohandatult soovitud mõõtudele. Kõikide edaspidiste seadistuste tegemiseks soovitab Bianchi pöörduda ainult kvalifitseeritud personali poole. Lisaks meenutab Bianchi, et korralik sõiduasend on väga oluline nii teie enda kui teiste turvalisuse seisukohast. Igapäevase hoolduse teostamisel lugege käesolev juhend hoolikalt läbi.

OHT / OHUTUSNÕUE: Jalgratta kasutamine ebasoodsates tingimustes võib olla ohtlik; sõitja võtab endale kõik riskid võimalike õnnetuste ja enda või teiste vigastuste kohapealt nendes tingimustes. Bianchi ei vastuta kahjude eest, mis on tekkinud jalgratta konstruktsiooniomadustele mittevastaval kasutamisel.

HOIATUS/ TÄHTIS: Off-road sõitmine tähendab jalgratta normaalset ja mõistlikku kasutust maastikel. Absoluutselt on keelatud tegeleda ekstreemsete aladega, nagu nt võidusõidud, Down Hill, Freestyle jne.
Bianchi meenutab teile, et sõitja on täielikult vastutav kõikide nii füüsiliste kui materiaalsete kahjude eest, mis on põhjustatud endale või teistele seoses jalgratta või selle komponentide purunemisega eelpooltoodud tingimustes.

LISATARVIKUD JA VARUOSAD

Kui soovite sobitada oma uuele Bianchi Reparto Corse jalgrattale lisavarustust (pakiraam, porilauad, ketikaitse, pakikorv, lapseiste, pump, spidomeeter jms), pöörduge kohaliku edasimüüja poole, kes aitab teil leida kõige sobivamad mudelid. Bianchi soovitab rattale paigaldada ainult selle konstruktsiooniomadustega ühtesobivaid lisasid.
Bianchi ei võta endale vastutust kahjude eest, mis on tekkinud jalgrattatüübile mittevastava lisavarustuse ja komponentide paigalduse ja/või kasutamise tõttu.

MUGAVUS JA SOORITUS
Mis puutub mugavusse, siis on sadul kõige olulisem jalgrattaosa. Seda tuleks vaadata eelkõige konkreetse kasutaja füüsiliste omaduste aspektist, mitte niivõrd sadula polstri paksuse või tüübi järgi. Bianchi on valinud teie rattale paigaldatud sadula kuju selle järgi, mis on optimaalselt soblik enamusele kasutajatest. See ei tähenda muidugi, et see standardsadul on mugavaim teie jaoks. Edasimüüja-spetsialist saab teile soovitada ja tarnida teie vajadustele enim vastava mudeli.

Kui te olete pidev sõitja ja sõidate igapäevaselt pikki või keskmisi vahemaid, või kui olete sadulas rohkem kui tund päevas, peaksite kasutama spetsiaalseid rattasõidukindaid. Lisaks sellele, et need suurendavad kaitset ja turvalisust, aitavad need ka vältida käte tuimaks muutumist, parandades sellega haaret juhtraual ja suurendades sõidumugavust.

Spetsiaalne rattariietus on jalgratturile parim. Riided, mis on valmistatud spetsiaalselt rattasõiduks, parandavad aerodünaamikat ning pakuvad ka kaitset ja mugavust. Nii on näiteks sõidupüksid disainitud vähendama hõõrdumist sadula ja jalgade vahel ning seega vältima valusat kipitust.

Sertifitseeritud kiivri kasutamine aitab kaitsta sõitjat tõsiste peavigastuste eest ja aitab garanteerida sõitja turvalisust. Raskete kukkumiste või õnnetuste korral võib kiiver osutuda elupäästjaks.

Higistamisega kaotatud vedelike taastamiseks on väga oluline rohkelt juua enne ja pärast misiganes füüsilist treeningut. Kui planeerite sõita pikka vahemaad, võtke alati täis joogipudel kaasa. Küsige oma edasimüüjalt, millist tüüpi pudel ja pudelihoidja teie vajadustele kõige sobivam on.

LISAVARUSTUS
Bianchi tuletab teile meelde, et igasugune lisavarustus tuleb paigaldada vastavalt tootega kaasas olevale juhendile.

HOIATUS/ TÄHTIS:
Lapse sõidutamine jalgrattal muudab juhitavuse raskemaks ja ratta ebastabiilsemaks. Bianchi soovitab kasutada sertifitseeritud tagumisi lapseistmeid, millel on jalgade fikseerimise võimalus, et vältida lapse jalgade võimalikku sattumist kodarate vahele. Kontrollige alati lapse asendit ja veenduge selle turvalisuses.
Kui teie uuel Bianchi Reparto Corse jalgrattal on jalarihmad või korvid, kontrollige, kas need on piisavalt lõdvalt, et saaksite jala kätte ja suudaksite ära hoida kukkumist või enda muul viisil vigastamist ka järsu pidurduse korral.
Kui teie uuel Bianchi Reparto Corse jalgrattal on klipp-pedaalid, tehke enne ratta kasutamist endale selgeks nende toimimispõhimõte.

OHT / OHUTUSNÕUE: Vältimaks kukkumisriski või muid õnnetusi oma uue Reparto Corse jalgrattaga sõites, soovitab Bianchi teil kanda sobivat sõiduriietust ja sertifitseeritud kiivrit.

TURVALISUS JALRATTAGA SÕITES

Kui seda Bianchi Reparto Corse jalgratast kasutab laps, siis on soovitav, et laps ja täiskasvanu loeksid seda käsiraamatut koos.
Turvalisus on jalgrattasõidus fundamentaalne aspekt, mis nõuab kindlaksmääratud reeglite ja standardite järgimist.

Bianchi soovitab teil:

- Tundma õppida ja järgida teistes maades kehtivaid jalgrattasõitu puudutavaid reegleid ja standardeid.
- Olla rattaga sõites alati äärmiselt ettevaatlik ja jälgida kogu aeg ümbritsevat liiklust.
- Hoida sõites kaks kätt juhtraual.
- Sõita alati ühes sirges reas ja õigel pool teed.
- Mitte sõita kõnniteel, hoida meeles, et jalakäijatel on alati eesõigus.
- Olge ülimalt tähelepanelik sõiduteele lähenevate sõidukite ja ootamatult avatavate autouste/luukide suhtes.
- Kasutage oma suunamuutustest teada andmiseks käemärguandeid.
- Vältige järske ja ootamatuid manöövreid
- Ristmikele lähenedes vähendage kiirust.
- Ärge sõitke raudteega paralleelselt ja ületage raudtee alti risti ning mõõduka kiirusega.
- Tulge ratta seljast maha kui näete teel takistusi, mille ületamises te ei ole kindlad.
- Ärge kasutage kõrvaklappe või muid seadmeid CD-mängijate, pleierite vms kuulamiseks.
- Ärge sõitke võidu ega võistelge teedel, mis on liikluseks avatud.
- Ärge sõidutage lapsi jalgrattal ilma nõuetekohase turvavarustuseta.
- Ärge kandke ega hoidke midagi sellist, mis varjab teie vaatevälja või takistab teil omamast täit kontrolli ratta üle.
- Enne sõitu kontrollige pidureid ja jälgige, et ratas oleks ka muidu sõidukorras.
- Vajadusel laske koheselt välja välja vahetada kulunud või kahjustatud komponendid.

TURVANÕUDED JA SPETSIIFILINE KASUTAMINE

Bianchi kutsub teid üles täitma kõiki rattasõidu eeskirju ja reegleid, mis kehtivad sellel maal, kust te rattaga sõidate. Samuti tuleb järgida mõningaid põhinõudeid sõltuvalt kontekstist ja olukorrast, milles ratast kasutatakse:

Üldkasutatavatel tänavatel

- Kasutage tulesid ja/või helkureid
- Varustage ratas vastavalt kehtivatele standarditele ja oma spetsiifilistele nõudmistele.
- Kandke alati sertifitseeritud kiivrit, nagu üldine nõue ette näeb.
- Kontrollige järjekindlalt ratta juhitavust, pidurite korrasolekut, rehvirõhku, mutrite ja poltide pingutust,
- Pöörake tähelepanu tee-elementidele, mis võivad halvendada rehvide haaret (kruus, augud, luugid, raudteeröövpad jne).

Mäest alla

- Sõitke ettevaatlikult.

- Pidurdades kasutage kõigepealt tagumist pidurit.

Öösel
- Arvestage, et ratas on kaasliiklejatele vähem nähtav.
- Kontrollige, et tuled töötaksid ja helkurid on õigesti paigaldatud.
- Sõitke võimalikult teeservas.

Märjal teel
- Arvestage vähenenud rehvihaarde ja võimaliku halvenenud nähtavusega.
- Veenduge, et rehvid ja piduriklotsid oleksid heas korras.
- Täielikult keelatud on kasutada vihmavarje ja muud sõitmist takistavaid vahendeid.
- Sõitke aeglaselt.
- Hoidke teiste sõidukitega pikemat pikivahet.
- Pidurdage aegsasti ja rahulikult.

Maastikul
- Kasutage sobivat riietust.
- Järgige regulatsioone, mis reguleerivad ligipääsu jalgradadele ja sillutamata teedele.
- Austage jalakäijaid ja eravaldusi.
- Mäest alla sõites pidurdage aegsasti ja rahulikult.

OHT / OHUTUSNÕUE
Keerlemine, hüpped ja avariid võivad kahjustada teie Reparto Corse jalgratta raami; Bianchi soovitab teil hoolikalt hinnata sõiduteekonda ja võimalikke takistusi ning vajadusel nende ületamiseks rattalt maha tulla.

JALGRATTA KOMPONENDID

Tagumine käiguvahetaja
Tagavahetaja reguleerib suhet sõitja pedaalivajutuse ja läbitud maa vahel; viies keti ühelt hammasrattalt teisele saab võimalikuks kasutada erinevaid suhteid vastavalt sellele, millisel maastikul parasjagu sõidate. Vahetades käike saate säilitada ühtlase pedaalivajutustempo vaatamata sellele, et teeolud vahelduvad ning seega saate parima füüsilise pingutuse.

Ülesmäge sõites on soovitatav kasutada kergemat käiku, mis võimaldab pedaalida väiksema jõuga; allamäge või tasasel maal on võimalik kasutada suuremaid ja raskemaid käike. Ideaalne pedaalimisrütm on otseses korrelatsioonis iga sõitja treenituse ja füüsilise vormiga. Suunavalt võib öelda, et keskmine on 60/90 ringi minutis. Kui olete tagumise käiguvahetaja funktsioneerimisega tuttavaks saanud, siis on teil lihtne tunnetada endale sobivaid käike.

Tagumise käiguvahetaja tööd saab juhtida linkidest, mille töötamine erineb mudeliti. Osadel Reparto Corse mudelitel on ka esimene käiguvahetaja, mis võimaldab jalgratta kasutamist laiendada erinevat tüüpi maastikele ja oludele. Erinevate käiguvahetaja tüüpidega ja töötamispõhimõtetega kurssiviimiseks soovitab Bianchi lugeda kaasasolevaid spetsiifilisi juhiseid.

HOIATUS/ TÄHTIS: Ärge vahetage käike kui jalgratas seisab. Käiguvahetajat kasutatakse ainult pedaalimise ajal, avaldades vähendatud ja pidevat survet pedaalidele.
Mitte vajutada pedaale vastupidises suunas.

Kui tagavahetajal on mitu käiku, siis tuleb kindlalt vältida järgnevaid kombinatsioone, kus kett oleks “risti : eest suurima ja tagant suurima või eest väikseima tagant väikseima hammasratta peal.

Sadula asend
Õige sadulaasendi saamiseks istuge sadulasse.
Sadul on õiges asendis kui:

- Mõlema jala varbad puudutavad maad.
- Jalg on põlvest kergelt kõverdatud kui on pedaaliga kõige alumises asendis.

Kui sadula kõrgus on paika pandud, soovitab Bianchi kontrollida, et sadulaposti klamber on korralikult pingutatud (Joon.1)

Sadulanurga muutmiseks kasutage sadulaklambrit (Joon. 2), veendudes pärast , et kinnituskruvi saaks pärast õige sadulaasendi leidmist korralikult pingutatud.
Bianchi soovitab teil mitte kunagi paigaldada sadulat kõrgemale kui näitab sadulapostil märgitud maksimaalne piir.

OHT / OHUTUSNÕUE: Bianchi soovitab teil mitte kunagi paigaldada sadulat kõrgemale kui näitab sadulapostil märgitud maksimaalne piir.
Kui sadulaasendi reguleerimine on lõpetatud ja vastavad klambrid pingutatud, on oluline kontrollida sadula paigalolekut seda loksutades ja pöörates. Sadul ei tohiks liikuda, v.a väga jõulisel liigutamisel.

Juhtraua asend
Kogu Bianchi Reparto Corse valik on varustatud “A-Head” süsteemi juhtrauahoidjaga.; mõned mudelid Reparto Corse valikust on ka varustatud reguleeritava juhtrauahoidjaga, mis võimaldab muuta juhtraua kaldenurka.
Juhtraua ja selle hoidja reguleerimiseks kasutage kruvisid, mis asuvad vastavate ühenduste külgedel ja otsas (vt. Foto 3).

Nende komponentide tähtsuse ja keerukuse tõttu soovitab Bianchi pöörduda edasimüüja poole, et täielikult aru saada reguleerimismehhanismidest ja meetoditest. Igal juhul on soovitav, et neid reguleerimisi teostaks selleks kvalifitseeritud töötajad.

OHT / OHUTUSNÕUE
Juhtraua õige asend ja kaldenurk on teie ja teiste turvalisuse kohapealt fundamentaalse tähtsusega. Kui teie uus jalgratas on võistlusmudel, siis soovitab Bianchi teil mitte kunagi paigaldada juhtrauda tagurpidi.
Kui teie uue Reparto Corse jalgratta juhtraud on kukkumise või avarii tõttu paindunud, tuleb see välja vahetada; sellisel juhul soovitab Bianchi pöörduda teil koheselt spetsialisti-edasimüüja poole ja mitte hakata juhtrauda ise sirgeks painutama.

Pidurid
Teie uus Reparto Corse jalgratas võib olla varustatud kolme eri tüüpi pidurisüsteemidega: ketaspidur, V-pidur ja Caliper-tüüpi pidur.

V-tüüpi pidurite puhul soovitab Bianchi järgmist protseduuri nende reguleerimiseks ja/või piduriklotside eemaldamiseks: laske lahti pidurisüsteem jooksude peal – metallist kesta osa – surudes samal ajal piduri pooli kokkupoole (Joon. 4).

Caliper-tüüpi pidurite reguleerimiseks ja/või piduriklotside eemaldamiseks soovitab Bianchi kasutada vastavat seadet, mis asub pidurilingil või piduril (Joon. 5A/5B).

Rattakinnitussüsteemid
Taga- ja esiratta kinnituseks on Reparto Corse mudelitel kas kiirlukustus- või poltkinnitussüsteem.
Eemaldamaks ratast kiirlukustuse korral, avage lihtsalt vastav hoob harukahvli otsas (esirattal) või tagumiste raamiotste juures (tagarattal)
See võimaldab ratta kiiret ja lihtsat eemaldamist transpordiks, parandamiseks või asendamiseks.
Ratta eemaldamiseks poltkinnitussüteemi puhul kasutage spetsiaalseid tööriistu (rattavõtmeid).
Bianchi tuletab teile meelde, et enne rataste eemaldamist (välja arvatud ketaspiduriga mudelite korral) tuleb pidurisüsteemi lahti lasta: seda protseduuri on kirjeldatud eelmises punktis (Pidurid).

Ratta tagasipanemiseks pange see raamiotste vahele ning jälgige, et rehv ei puudutaks harukahvlit, raami ega piduriklotse. Bianchi soovitab teil alati kontrollida, et kõik eemaldatud või lõdvendatud komponendid saaks alati tagasi pandud originaalasendisse (nt pidurite lukustamine).

Lõpuks kinnitage ratas, viies kiirlukustushoova algasendisse.

OHT / OHUTUSNÕUE: Valesti tagasipandud või reguleeritud rattad võivad põhjustada ohtlikke kukkumisi ja tõsiseid vigastusi.
Enne oma uue Reparto Corse jalgrattaga sõitmist veenduge alati, et rattad oleksid korralikult paigaldatud. Selleks tõstke need üles ja rakendage neile survet.

Rattad ei tohiks liikuda: kui liiguvad, siis kontrollige kiirlukustuse hoobade pingutust ja proovige uuesti.

Rehvid
Õige rehvirõhk muudab väntamise kergemaks ja haardumise paremaks. Soovitatav rehvirõhk erinevatel Reparto Corse mudelitel on trükitud iga rehvi küljele.

Optilised ja akustilised signaalid
Teie uue Reparto Corse jalgratta varustuses on optilised ja akustilised signaalvahendid. Bianchi soovitab teil pöörduda edasimüüja poole, et see tähtis turvavarustus oleks korralikult paigaldatud.

OHT / OHUTUSNÕUE: Jalgrattaga sõitmine halva nähtavuse korral võib olla ohtlik nii teile kui teistele liiklejatele. Kui sõidate jalgrattaga peale päikeseloojangut, öösel või udus, soovitab Bianchi teil kontrollida, kas jalgratas on varustatud selleks vajalike optiliste signalisatsioonivahenditega.

MTB: Esi- / Kahe amordiga mudelid
Mõned Bianchi Reparto Corse MTB mudelid on varustatud amortidega (esimene / tagumine). Kui peaks olema vajalik nende komponentide reguleerimine või hooldamine, siis soovitab Bianchi teil läbi lugeda vastav kaasasolev dokumentatsioon ja kontakteeruda edasimüüjaga.

OHT / OHUTUSNÕUE: Amortide vahetamine ja reguleerimine muudab kindlasti jalgratta stabiilsus-, manööverdamis- ja pidurdamisomadusi. Bianchi soovitab teil järgida väga täpselt vastavaid instruktsioone.

Amortide paigaldamine on võimalik ainult teatud Reparto Corse mudelitel. Enne kui asute amordiga mitte varustatud mudelile neid paigaldama, soovitab Bianchi teil pöörduda edasimüüja-spetsialisti poole.

REMONTIMINE

Katkine kumm
Katkise kummi puhul soovitab Bianchi järgnevat:
1 Võtke ratas alt.
2 Võtke rehv täielikult rattalt maha, toimides järgnevalt:
2A Tõstke velje ühelt küljelt rehviäär maha ja eradage rehv veljelt. Kui äärt on raske eemaldada, kasutage kummieeblit äärmise ettevaatlikkusega.
2B Seejärel eemaldage sisekumm.
2C Kontrollige väga hoolikalt rehvi välimist ja sisemist pinda ning eemaldage kummi katkiminekut põhjustanud ese. Kui rehv on katki, paigake auk seestpoolt (kasutada võib riidetükki, kleeplinti, sisekummi tükk, papitükki jne).
2D Parandage sisekumm, kasutades selleks spetsiaalset paranduskomplekti, või vahetage uue vastu.
2E Pange rehv ja sisekumm tagasi, alustades rehvi ühe ääre paigaldamisest veljele. Lükake ventiil läbi ava (kuid ärge kinnitage seda) ja viige paika kergelt pumbatud sisekumm. Seejärel hakake peale lükkama rehvi teist äärt, jälgides, et sisekumm ei jääks surutuna rehviääre ja velje vahele.
2F Kontrollige, et rehv ja sisekumm oleksid korralikult paigaldatud ja ventiilpõhi oleks korrektselt paigas kahe rehvikülje keskel.
2G Pumbake sisekumm aeglaselt rõhuni, mis on näidatud rehvi siseküljel ja kontrollige, et rehvi küljed püsiksid velje peal.
2H Keerake ventiili stopperseib peale tagasi ja siis ventiili kork.
3 Paigaldage ratas alla tagasi.

Katkine kodar
Katkine kodar nõrgestab ratast ja muudab jalgratta kasutamise ohtlikuks.
Kui kodar peaks purunema, siis soovitab Bianchi teil jätkata ettevaatlikult peale mõningate lihtsate kontrollvõtete kasutamist:

1 Keerake katkine kodar ümber naaberkodara, et vältida selle ringipekslemist või raami külge takerdumist.
2 Keerake ratast käega täisringi võrra veendumaks, et see ei ole tsentrist väljas ja ei käi vastu piduriklotse. Kui käib, siis keerake piduritrossi reguleerimiskruvi päripäeva klotside laiemale paigutamiseks. Kui probleem püsib, siis avage piduri kiirkinnitus (tehes piduri mittetoimivaks) ja pinguldage lõdvenenud kaablid.
3 Tulge rattalt maha ja vältige sellega sõitmist. Kui see ei ole võimalik, siis pedaalige aeglaselt ja kasutage ainult seda pidurit, mis toimib tervel rattal.

OHT / OHUTUSNÕUE: Sõit ainult ühe töötava piduriga ei garanteeri turvalist pidurdusteekonda. Katkise kodara puhul või mingil muul põhjusel ainult ühe korras

piduriga jalgrattal soovitab Bianchi mitte sõita. Kui see ei ole võimalik, tuleb olla äärmiselt ettevaatlik vältimaks kahjustusi või tõsiseid vigastusi endal ja teistel.

Kõik Bianchi tooted vastavad Euroopa standarditele.

REPARTO CORSE JALGRATTA JOOKSEV HOOLDUS

Kõiki käesolevas Käsiraamatus ja vastavas tabelis (vt Hooldustabel) välja toodud hooldusoperatsioone võib teostada igaüks, kellel on baasteadmised ja –oskused mehhaanikas. Kahtluse korral või küsimuste tekkimisel soovitab Bianchi teil pöörduda edasimüüja-spetsialisti poole.

Kõiki muid hooldus- ja remonttöid peab teostama kvalifitseeritud personal spetsiaalses töökojas.

OHT / OHUTUSNÕUE: Kõik ümberehitus-, hooldus- ja remonditööd teostatuna asjatundmatute inimeste poolt võivad olla väga ohtlikud teie enda ja kaasinimeste tervisele.

Sissesõitmine

Enne kui rakendate oma uut Bianchi Reparto Corse jalgratast suurematel koormustel on soovitatav läbida sissesõitmisperiood: see garanteerib ratta pikema tööea ja tõhusama töötamise. Peale mõnekordset ratta kasutamist võivad juht-trossid ja kodarad vajada mõningast reguleerimist. Peale ratta 30/60 -päevast kasutamist viige see edasimüüja-spetsialist juurde esimeseks kontrolliks. Seejärel järgige allpoololevas Hooldustabelis toodud instruktsioone kindlustamaks raami ja juhtkomponentide probleemivaba töö.

Juhul kui sõidate rattaga eriti tihti või suurtel koormustel, kas siis maanteel või maastikul, tuleks perioodilist kontrolli teha selles Käsiraamatus viidatust tihedamini. Kõikide tööprobleemidega, mis puutuvad hooldustingimustesse, soovitab Bianchi pöörduda müüja poole.

HOIATUS / TÄHTIS: Rattaraam ja rattakomponendid on erineva elutsükliga sõltuvalt ehitusest, materjalidest, kasutustihedusest – ja intensiivsusest.

Bianchi soovitab teil kasutada sobivat hooldusintervalli ja pöörduda müüja-spetsialisti poole raami ja juhtkomponentide kontrollimiseks.

TÖÖKORRAS OLEKU KONTROLL

Bianchi soovitab teil pidevalt jälgida oma uue Reparto Corse jalgratta üldist olukorda, kontrollides, et kõik osad ja lisad oleksid turvaliselt kinnitatud. Bianchi soovitab ka alljärgnevaid lihtsaid meetodeid, et perioodiliselt kontrollida jalgratta töökorras olekut, eriti just raami ja juhtkomponentide osas.

Pidurisüsteem

Kontrollimaks pidurisüsteemi korralikku toimimist, vajutage mõlemaid pidurilinke ja liigutage jalgratast edasi-tagasi: kui jalgratas teeb imelikku heli, siis võivad mõned pidurisüsteemi elemendid olla liiga lõdvad. Laske kvalifitseeritud personalil neid põhjalikult kontrollida.

Piduriklotsid: kui klotsid näevad välja kulunud või kui nad ei puuduta ühtlaselt kogu rattavelje pinda, tuleb nad välja vahetada originaaloasedega või igal juhul sellistega, mis sobivad velje ja pidurisüsteemiga.

Kaelakausid
Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda algul ühele poole ja siis teisele poole. Kui tunnete mingit raskust või ebaregulaarsust juhtimises, võib mingi element olla vigane. Seejärel pange esiratas maha tagasi, katsetage esipiduriga, pannes kaks sõrme ümber kaelakausi katte ja liigutades jalgratast edasi-tagasi, kontrollides, et kaelakausid ei loksuks. Kui loksuvad, siis laske jalgratas täielikult üle kontrollida.

Keskjooks
Haarake pedaal ja loksutage seda ratta kesktelje suunas ja eemale. Korrake seda teise pedaaliga. Kui leiate mingi lõtku, siis laske jalgratas täielikult üle kontrollida.

Vahetajad
Kontrollige käiguvahetajate ja pidurite trosse ning kõrisid.
Kui märkate roostet, kulumist või takerdumist, tuleb kulunud või kahjustatud osad koheselt välja vahetada.

Kodarate pinge
Kasutage oma pöialt ja nimetissõrme iga kodarapaari pinge kontrolliks ratta mõlemal pool. Kui mõned kodarad tunduvad lõdvad, laske neid kontrollida koos jooksu rihtimisega.

Raam ja kahvel
Kontrollige visuaalselt raami, pöörates erilist tähelepanu erinevate torude liitekohtadele: juhtrauahoidja, sadulaposti, keskjooksu ja tagakahvli juures. Sügavad kriimustused, mõrad või värvimuutused viitavad sellele, et need osad on olnud väga tugeva pinge all ja tuleb välja vahetada. Samamoodi tuleb kontrollida ka kahvlit, eriti liitekohtadest ja otstest.

OHT / OHUTUSNÕUE: Nii nagu igale teisele mehhanismile, saab ka jalgrattale ja selle komponentidele osaks pinge ja kulumine. Teie uue Bianchi Reparto Corse jalgratta koostises olevad materjalid ja mehhanismid omavad erinevaid konstruktsioooniomadusi, mis mõjutavad nende töötamist, pingele vastupanu ja kulumiskindlust. Kui mingi komponendi nn “kasulik eluiga” on ületatud, võib see osa järsku puruneda ja põhjustada tõsise ohuolukorra ning panna kasutaja vigastuse- või avariiohtu. Sügavad kriimustused, mõrad ja värvimuutused on komponendi ülemäärase kulumise tunnused ja viitavad vajadusele see koheselt välja vahetada.

Bianchi soovitab teil alati jälgida põhikomponentide olukorda ja regulaarselt puhastada ja õlitada oma uut Reparto Corse jalgratast.

Pidurid
Kui pidurilingi käik on liiga pikk , siis keerata peale piduritrossi reguleerkruvi. Kui probleem kestab, siis laske seda kontrollida müüja-spetsialisti poolt.

Tagakäiguvahetaja ja kett
Kui kett liigub ühelt käigult teisele raskelt, siis ei ole tagakäiguvahetaja korralikult reguleeritud. Põhjuseks võib olla lihtsalt lõtdvenenud tross. Sellisel juhul keerake

reguleerkruvi pooole ringi võrra vastupäeva. Seejärel proovige käike vahetada ja vaatake, kas on töö paranenud.

Kui probleem püsib, pöörake reguleerkruvi veel täisringi võrra. Kui probleem ikka kestab, siis laske ratast kontrollida müüja-spetsialisti poolt.

Probleemide või kahtluste korral, mis puudutavad nende komponentide tööd, soovitab Bianchi teil lugeda jalgrattaga kaasasolevaid vastavaid manuaale.

JALGRATTA PUHASTAMINE
Hoidke oma uus jalgratas puhtana, eriti kui kasutate seda tihti. Bianchi soovitab teil läbi viia regulaarsete intervallidega perioodilisi puhastusi ning lisaks puhastada jalgratas kohe pärast kasutust porisel teel või tolmustes, mudastes või märgades tingimustes.

Õlitamine

HOIATUS / TÄHTIS: Teie uut Reparto Corse jalgratast tuleb korralikult ja regulaarselt õlitada, vastavalt keskkonnatingimustele, kliimale ja kasutusele.

Bianchi soovitav teil pöörduda müüja-spetsialisti poole õlitamise sagedust ja sobivaid õlitüüpe puudutavates küsimustes. Peale hoolikat puhastamist soovitab Bianchi õlitada ülekannet, vabajooksu, käiguvahetaja liikuvaid osasid ja litreid, käiguvahetaja linke, pidurilinke, pidurinõelu ja ketti, eemaldades alati üleliigse õli.

HOIATUS / TÄHTIS: Õige jalgrattur hoiab alati loodust. Vältimaks igasugust saastamist, soovitab Bianchi teil mitte vista vana jalgratast või selle osi loodusesse ning samuti vältida õli ja muude hooldusvahendite sattumist keskkonda.

Hooldustabel

KONTROLLIGE REHVIRÕHKU

KONTROLLIGE KUMMIMUSTRI KULUMIST

KONTROLLIGE KODARATE PINGET JA JOOKSUDE RIHITUST

KONTROLLIGE KOONUSTE LÕTKU

KONTROLLIGE RATASTE KIIRKINNITUSI

REGULEERIGE KETIPINGET JA KONTROLLIGE SELLE KULUMIST

PUHASTAGE VABAJOOKSU MEHHANISMI, KETTI, ESI- JA TAGAVAHETAJAT

KONTROLLIGE ESI- JA TAGAVAHETAJA KULUMIST JA REGULEERINGUT

KONTROLLIGE KAELAKAUSSIDE KULUMIST JA REGULEERIGE LÕTKU

KONTROLLIGE PIDURIKLOTSIDE KULUMIST, REGULEERIGE JA VAJADUSEL VAHETAGE

KONTROLLIGE JA REGULEERIGE LÕTKU PIDURITROSSIS JA VÄLIMISTES TROSSIDES

KONTROLLIGE PIDURILINKIDE LÕTKU JA REGULEERINGUT

KONTROLLIGE KESKJOOKSU LÕTKU/LUKUSTUST JA PEDAALIKINNITUSKRUVISID

KONTROLLIGE SADULAPOSTI KINNITUST RAAMI KÜLGE JA SADULA KINNITUST SADULAPOSTI KÜLGE

VEENDUGE, ET JUHTRAUA KRUVID OLEKSID KORRALIKULT PINGUTATUD

VEENDUGE, ET KÕIK OPTILISED/AKUSTILISED SIGNAALID TÖÖTAKS KORRALIKULT

VAADAKE, ET RAAMIL JA KAHVLIL EI OLEKS MÕRASID VÕI PRAGUSID

KONTROLLIGE ESI / TAGAAMORTI

JALGRATTA TÜÜBID
TÜÜP
Maantee
MTB
Sport

Jah / Ei

ASFALTTEE
ASFALTKATTETA TEE
MAASTIK
RASKE MAASTIK

Poldid juhtraua kinnitamiseks
Poldid juhtrauahoidja kinnitamiseks

MAANTEERATAS
1. Raam
2. Ülemine toru
3. Alumine toru
4. Sadula toru
5. Tagumise hargi alumine toru
6. Tagumise hargi ülemine toru
7. Esihargi toru
8. Esihark
9. Jooks
10. Rehvid

11. Ventiil
12. Sisekumm
13. Pöid
14. Kodar
15. Nippel
16. Rumm
17. Kiirkinnitus
18. Keskjooks
19. Käpp
20. Hammasratas
21. Kett
22. Vänt
23. Tagumine käiguvahetaja
24. Esimene käiguvahetaja
25. käiguvahetuse/piduriheeblid
26. käiguvahetaja/piduritrossid
27. kassett
28. Seibid
29. Lenksupikendus
30. Lenks
31. Sadulapost
32. Sadul
33. Sadulaposti kinnitus
34. Pidurid
35. Piduriklotsid

MTB
22. Pedaal
25. Käiguvahetuse/pidurilingid
31. Käiguvahetuse/pidurilingid
35. Ketaspidur
36. Ketaspiduriklotsid