HANKOOK, BOSCH, TUDOR, EXIDE, AUTOPART ja FIXUS AKUDE KASUTUSJUHEND

Täname Teid ostu eest ja loodame, et meie aku teenib Teid laitmatult. Tagamaks aku pikaealisuse ja häireteta töö, palume Teil tutvuda käesoleva juhisega.

1. OHUTUS

HOIATUS!

AKUHAPE ON TUGEVA SÖÖVITAVA TOIMEGA. VÄLTIGE SATTUMIST SILMADESSE, NAHALE JA RIIETELE. NAHALE SATTUNUD HAPE PESTA ROHKE VEEGA, HAPPE SATTUMISEL SILMA PESTA ROHKE VEEGA 15 MINUTIT JA PÖÖRDUDA KOHESELT ARSTI POOLE! AKUHAPPE SISSEJOOMISEL JUUA OHTRALT VETT VÕI PIIMA, SEEJÄREL JUUA TOIDUÕLI JA PÖÖRDUDA KOHESELT ARSTI POOLE!

Akut laadides ja kasutades tekib plahvatusohtlikku pankgaasi, mistõttu vältida lahtist tuld, sädemeid ja suitsetamist. Kasutuskõlbmatuid akusid ei tohi jätta tavalisse prügikonteinerisse, vaid tuleb viia selleks ettenähtud spetsiaalsetesse kogumiskohtadesse. Akud sisaldavad keskkonnaohtlikke aineid.

2. PRETENSIOONIDE ESITAMISE KORD

HANKOOK, BOSCH, TUDOR, EXIDE, FIXUS JA AUTOPART AKUDE KOHTA

Hankook, Bosch, Tudor, Exide, Fixus ja Autopart käivitusakudele kehtivad pretensioonide esitamise tingimused käesoleva talongi alusel Eesti Vabariigi seadustele 24 kuu jooksul akule kuni 105Ah (kaasa arvatud) alates üleandmiskuupäevast tarbijale ja 12 kuu jooksul 105Ah-st suuremale. Väikeakudele nt. mootorratas, ATV, murutraktor, scooter- garantii 6 kuud.

2. Pretensioonid lahendatakse vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

3. Defekti ilmnemise puhul tuleb koheselt lõpetada aku kasutamine ning esimesel võimalusel, kuid mitte hiljemalt kui kahe kuu möödumisel pöörduda koos sõidukiga minimaalselt 75%-se laetusastmega akuga aku müünud ettevõtte poole või eelneval kokkuleppel maaletooja poole.

4. Pretensioonide esitamise tingimuste alla ei kuulu aku mehaanilised vigastused, jäätunud ja lõhkenud ning kasutusjuhendile mittevastavad akud.

5. Pretensioonide esitamine ei ole aluseks aku tasuta laadimiseks ja asendusaku andmiseks ekspertiisi ajaks. Alalaetud aku ekspertiis võib kesta mitmeid päevi.

6. Küsimuste tekkimisel aku kasutamise kohta tuleb esimesel võimalusel pöörduda aku müünud ettevõtte või maaletooja poole.

3. MEELESPEA KASUTAJALE

1) Valige oma autole vastav aku. Sobivat, piisava mahtuvusega akut aitab valida müüja. Teie autole mittesobiva aku kasutamisel garantii ei kehti.

2) Kinnitage aku transpordivahendile kindlalt ja jälgige õiget polaarsust.

3) Transpordivahendi elektrisüsteem peab olema korras. Garantii ei eelda aku tasuta laadimist, mis on tingitud alalaadimisest ja ei korva aku rikkeid, mis on tingitud ülelaadimisest.

4) Aku jäätumine on tingitud alalaadimisest ja see ei kuulu garantii alla.

Aku mittekasutamisel toimub aku isetühjenemine, seetõttu tuleb seisvat akut laadida täiendavalt iga 3 kuu järel. Aku valest hoidmisest/hooldamisest/ekspluatatsioonist tulenevad vead ei kuulu garantii alla.

4. AKU HOOLDUS

HANKOOK, TUDOR, EXIDE, AUTOPART, FIXUS JA BOSCH akud on vähese hooldevajadusega.

Korras elektrisüsteemiga transpordivahendil on piisav, kui kontrollida korralise hoolde ajal või õlivahetusel aku elektrolüüdi taset ja vajadusel lisada destilleeritud vett kuni tasemeni, mis ületab aku plaatide pinna 10-20mm võrra.

TÄHELEPANU!!! Keelatud on lisada akule akuhapet või elektrolüüti!!

Akud, mis on hooldevabad, ei vaja korras elektrisüsteemi puhul hooldust. Aku ülelaadimise korral võib siiski osutuda vajalikuks destilleeritud vee lisamine. Infot aku seisukorrast annab akul paiknev indikaator:

- roheline värv – aku on heas seisukorras
- must – aku vajab laadimist
- värvitu – vahetu aku.

5. AKU RIKETE TÜÜPILISED PÕHJUSED JA TUNNUSED

1) ÜLELAADIMINE – laadimispinge on liiga kõrge.
- aku elektrolüüdi tase langeb kiiresti alla normi,
- korgid ja plaadid on deformeerunud,
- plaatide, separaatorite värvus must või põlenud,
- elektrolüüdi värvus on muutunud halliks, pruuniks või mustaks,
- elektrolüüdis on pruunikas või hallikas sade.

Kontrollida auto laadimispinget, kõrvaldage viga.

2) ALALAADIMINE – laadimispinge on liiga madal
- aku tühjeneb kiiresti

Kontrollida aku laadimispinget, kõrvaldage viga.

3) ELEKTROLÜÜT EI OLE PUHAS
- elektrolüüdi pinnal ujuvad valged osakesed
- elektrolüüt on värvunud
- elektrolüüdis on sade

Elektrolüüt peab olema kõikides purkides värvitu. Juhul kui elektrolüüdi tase on liiga madal, tohib akule lisada ainult destilleeritud vett. Mõne muu vedeliku lisamine põhjustab aku riknemise. Happe lisamine põhjustab üleliia kõrget elektrolüüdi tihedust. Normaalne tihedus laetud aku puhul on 1,275kg/l

4) AKU PLAHVATAB

Elektrolüüsi tulemusel tekib pliiakus plahvatusohtlik gaas. Aku plahvatamise põhjuseks on alati kasutaja süül (halvasti kinnitatud klemmid, lühised elektrisüsteemis, suitsetamine laadimise juures jms.) tekkivad sädemed, mis süütavad gaasi. Aku plahvatamine ei kuulu garantii alla.

Kontrollige, et aku klemmid oleksid korralikult kinnitatud. Vältige sädemete võimalust aku laadimisel. Aku laadimisel akulaadijaga ilma akut eemaldamata, ühendage lahti auto elektrisüsteemi massjuhe. Olge ettevaatlik auto käivitamisel välisvooluallika abil. Aku laadimist teostage hästi ventileeritud ruumis.

5) AKU JÄÄTUMINE

Aku jäätub külmaga, kui ta ei ole piisavalt laetud. Vähesest laetusest tingitud aku jäätumine ei kuulu garantii alla.

6) MEHAANILISED VIGASTUSED

Garantii ei kehti aku mehaanilistele vigastustele, mille on põhjustanud vägivaldne ümberkäimine akuga või vale kasutamine.

Edasimüüja: .....

Aku tüüp (DIN number): .....

Aku üleandmise kuupäev: .....

Auto mark ja mudel: .....

Auto mootori töömaht: . .....

Auto registreerimise märk: .....

Maaletooja: Balti Autoosad AS, Põrguvälja tee 4F, Lehmja,
Rae vald, Tel. 6200 600, Faks 6200 699, www.autoparts.ee