Oxford rattakiivrite kasutusjuhend

Õnnitleme! Olete nüüd tippkvaliteediga Oxford kiivri omanik. See kiiver on toodetud rangelt kontrollitud tingimustel ja sertifitseeritud kooskõlas järgmiste standarditega:

- Kiiver on II kategooria isikukaitsevahend ja vastab EL-i direktiivi 2016/425 nõuetele.
- EN 1078:2012+A1:2012: Euroopa standard jalgratturitele, rulasõitjatele ja rulluisutajatele
- Täielik vastavusdeklaratsioon on leitav jaotises http://www.oxfordproducts.com

Tähelepanu: Pidage meeles, et ükski kiiver pole purunematu ega kaitse teid kõikide peatraumade eest.

EN 1078

CE

Parimaks kaitseks jälgige järgmisi juhendeid:

1. Kasutamine

Seda kiivrit soovitatakse kaitsva varustusena järgmisteks tegevusteks:



See ei ole sobilik järgmisteks tegevusteks:



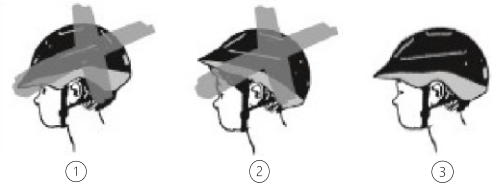
Pidage meeles, et enne, kui laps siseneb mänguväljakule, tuleb kiiver peast ära võtta.

Kiivrit ei tohi kasutada ronides või juhul, kui kiivripaelad võivad takerduda ja tekitada seeläbi poomist.

2. **Optimaalne sobivus**

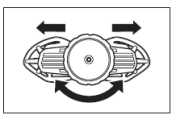
- Kiiver kaitseb teie pead ainult siis, kui see on õigesti peas.
- Palun proovige mitmeid suurusi, et tagada mugavus ja turvalisus ning kindlustada sellega kiivri horisontaalset olekut peas.
- Ärge tõmmake kiivrit üle lauba alla, sest nii väheneb nägemisulatus.
- Ärge lükake kiivrit kuklasse, sest see ei kaitse siis teie laupa.

Kiiver kaitseb teie pead ainult siis, kui see on õigesti peas (pilt 3)



3. **Pearõnga reguleerimine**

Peaaegu kõik Oxford kiivrid on saadavalt kahes mõõdus. Vastavalt erinevatele pea tüüpidele saab kiivrit reguleerida järgmiste lihtne kasutada sobivussüsteemidega:

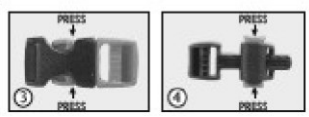


4. **Kinnitusrihmade reguleerimine**

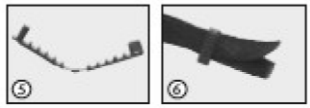
Kui te kannate kiivrit esimest korda, sobitage kinnitusrihmad nii, et need oleksid pingul ja mugavalt kõrvade all.
Kergesti reguleeritavad kolmnurgad (pilt 1+2) mõlemal küljel aitavad fikseerida kiivripaelu. Keskmisel pildil on näidatud õige kinnitusrihmade asetus.
Rihmad peavad takistama juhusliku kiivri nihkumist peas.
Kui kinnitusrihmad on liiga pikad, lõigake need parajaks ja põletage rihma otsad tiku leegiga, et vältida hargnemist



Pööra tähelepanu, et rihmade kinnitus (pilt 3+4), mis peab olema lukustatud enne igat kasutamist, et see ei asetseks lõualuul.



Peale reguleerimist tuleb kinnitusrihmade otsad fikseerida pandlaga (pilt 5+6).



5. **Korrektne kasutus ja hooldus**

- Kontrollige regulaarselt, ega kiivril pole märke kahjustustest.
- Ärge muutke kiivri omadusi, kuna nii võib väheneda selle kaitsetoime
- Ärge kiivrit värvige ega kleepige sellele kleebiseid, sest see võib kiivri materjale kahjustada,
- Ärge kiivrit ümber kujundage ega väärkasutage.
- Kiivrit ei tohi hoida kohas, kus temperatuur on kõrgem kui 60C. Samuti kiivrit mitte panna klaasi taha, näiteks autos (põletava klaasi efekt), küttekeha kõrvale jne. Kui te kahtlustate, et kiiver on saanud tugeva löögi. Kuid seda vigastust ei ole silmaga näha, siis on soovitatav osta uus kiiver.
- Kui te kahtlustate, et kiiver on saanud tugeva löögi, isegi kui kahjustusi ei ole silmaga näha, siis soovitame teil osta uus kiiver
- Sõltuvalt kasutamisastmest ja kasutamise eritingimustest tuleb jalgrattakiiver välja vahetada 4-5 aasta jooksul pärast selle esmakordset kasutamist. Tingituna materjali paratamatust väsimusest tuleb jalgratta kiiver välja vahetada hiljemalt 8 aasta jooksul pärast tootmiskuupäeva, isegi siis, kui sellel puuduvad mistahes nähtavad või tehnilised defektid
- Kiivrit, sisemisi pehmenduspadjakesi ja pearõngast võib pesta leige vee, lahustivaba pesuaine ja pehme lapiga.
- LED-tagatuli ei asenda jalgratastele ette nähtud valgustusseadmeid.
- Kasutage ainult originaalvaruosi.
- Palun uurige oma kohalikult jäätmekäitlusettevõttelt, kuidas toodet kõrvaldada.

Maaletooja: Balti Autoosad AS, Põrguvälja tee 4F, Lehmja küla, Rae vald, Tel: +372 6 200 690