KIIVER

KASUTUSJUHEND
Enne kiivri kasutuselevõttu lugege palun hoolikalt läbi käesolev juhend (vt ka jooniseid karbil), et teha endale selgeks kiivri turvalise ja õige kasutamise nõuded.
HOIATUS:
See kiiver on mõeldud **ainult rulluisu-, rula- ja rattasõiduks**. Ärge kasutage seda mootorrattaga või mõne muu mootorsõidukiga sõites.

- Maksimaalseks kaitseks peab kiiver olema sobiva suurusega ja korralikult pähe pandud ning kõik rihmad peavad olema korralikult reguleeritud ja kinnitatud.
- Peale õnnetusjuhtumit, milles kiiver on saanud löögi, tuleb ta välja vahetada.
- Kiivrit ei tohi ümber ehitada ega üle värvida, sest see võib halvendada ta kaitseomadusi.
- Kiivri puhastamiseks pesta määrdunud kohti õrnalt neutraalse seebiveega.
- Mitte kasutada kiivri puhastamiseks lahusteid, bensiini või alkoholi, sest need võivad kahjustada kaitsekihti..

Kuidas kiivrit õigesti pähe panna:

1. Pange kiiver pähe horisontaalselt, nagu on näidatud **joonisel A. Joonis B** näitab valet asendit.
2. Kindlustamaks korralik sobivus, püüdke kiivrit liigutada külgedele ja ette-taha **(joonis C ja D**). Kiiver peab olema paras. Kui kiiver loksub, kasutage komplektis olevaid polstreid.
3. Reguleerige rihmad **(joonis F**) ja kinnitage nagu on näidatud **joonisel E** .
4. Kontrollige rihma pikkust veel kord ja vajadusel korrigeerige pikkust nagu on näidatud viimasel joonisel. Rihm peab istuma kindlalt ja mugavalt lõua all.
5. Kontrollige kiivri sobivust kinnitatud rihmaga, loksutades teda nagu eelnevalt kirjeldatud. Vajadusel muutke polstrite asendit ja rihmade pikkust kuni kiiver on peas tihedalt ja mugavalt ja nagu on näidatud **joonisel A.**

Maaletooja: Balti Autoosada AS, Põrguvälja tee 4F, Lehmja küla, Rae vald, Tel: 6200 600