ADRIATICA ELEKTRIRATTA KASUTUSJUHEND

Rattaosade nimetused (vt joonist originaaljuhendis lk 3):

1. Rattakell
2. Shifter
3. Juhtraud
4. Korv
5. Porilaud (eesmine)
6. Esituli
7. Elektrimootor
8. Esiratas
9. Kahvel
10. Pedaal
11. Vänt
12. Hammasratas
13. Kett
14. Tugijalg
15. Tagaratas
16. Käiguvahetaja
17. Porilaud (tagumine)
18. Tagatuli
19. Pakiraam
20. Aku ja süütelukk
21. Sadulapost
22. Sadul
23. Akulaadia otsik
24. Aku
25. Raam

KASUTUSJUHEND

Enne iga kasutuskorda:

- Kontrollige jalgratas üleni – et ükski kruvi ei logiseks, ei oleks lõtkusid.
- Veenduge, et aku on kindlalt raami külge kinnitatud.
- Kontrollige pidurilingi ja piduriklotside töökorras olekut.
- Veenduge, et juhtrauda on võimalik mõlemas suunas keerata ilma hõõrdumise ja lõtkudeta.
- Veenduge, et rattad oleksid sirged, kindlalt kinnitatud hargi külge ja kummid täis (õiged rehvirõhud on kirjas rehvi küljel).
- Kontrollige tulede korrasolekut.

Ratta kasutamine (vt jooniseid originaaljuhendis lk 5-7)

- Lükake tugijalg taha.
- Sisestage võti ja keerake seda kellaosuti liikumise suunas (asendisse ON).
- Nüüd on ratas käivitatud ja võite alustada väntamisega.

Peale mõnda vändapööret on jalgratas kogunud täiendavat jõudu.

Pidurisüsteem

Sellel rattal on V-pidurid.

- Mootor ei lülitu välja kohe kui väntamine lõpeb.
- Vajutage MÕLEMAT
- Pidurilingid peavad olema hästi reguleeritud ja peale iga pidurdust algasendisse ise tagasi minema.

- Vihma või lume korral arvestage, et pidurdusteekond on pikem.
- Kontrollige piduriklotse regulaarselt ja laske need vajadusel vahetada.

Tähelepanu: Ärge kunagi õlitage ega määrige piduriklotse!

Aku laetuse indikaator

- Aku laetust näitavad kaks 5-led indikaatorit, millest üks asub aku ülaosas ja teine juhtraua parempoolses osas.
- Kui aku on täiesti laetud, põleb neli rohelist led-tuld.
- Aku laetuse vähenedes tuled kustuvad järjest.
- Punase, viienda, led-tule süttimine näitab aku tühjenemist.
- Teatud sõidutingimustes, näiteks paigalt võttes või tõusust üles minnes võib laetus kõikuda ja pärast jälle stabiliseeruda, kui tavaline sõidurütm taastub. See on täiesti normaalne, sest mootori energiavajadus varieerub vastavalt sõiduoludele.

Parkimine

- Asetage ratas tugijalale;
- Blokeerige vooluringe keerates võtit vastupäeva positsiooni OFF;
- Eemaldage võti.

Sadul ja juhtraud

Sadulapostil ja ka juhtrauahoidjal on joon, mis näitab minimaalset vajalikku sisestust. See joon peab jääma turvalisuse tagamiseks sisse nii sadulapostil kui juhtrauahoidjal.

Kett

- Kontrollige, et kett oleks pinges.
- Tirr ja suur hammasratas peavad olema ühel joonel.
- Kontrollige ja õlitage ketti regulaarselt ning vahetage välja kahjustunud kett.

JALGRATTA HOOLDUS

- Kontrollige tihti pöörlevaid osi, nagu esi- ja tagarumm, keskjooks. Kui märkate lahtiseid kruvisid, keerake need kohe kinni.
- Soovitatav on regulaarselt õlitada ketti ja teisi ringselt liikuvaid osi nagu pedaalikinnitus, tirr.
- Põhjalikult tuleks kontrollida ratta pöörlevaid osi kolme kuu tagant ja õlitada kuue kuu tagant. Piduritrosside määret tuleks vahetada iga kolme kuu järel.

Jalgratta puhastus

- Soovitav on jalgratast regulaarselt puhastada ja pöörata tähelepanu eriti pöia sellele osale, mis on pidurdamisel kontaktis piduriklotsidega. See on vajalik pidurite normaalseks tööks.
- Mitte kasutada puhastamiseks otsest veejuga või survepesurit.
- Kasutada märjaks tehtud ja välja väänatud pehmet lappi.
- Mitte kasutada lahusteid ega vedeldeid.
- Pöidade puhastamiseks mitte kasutada vaha, see halvendab pidurdamisvõimet.

TURVALISUS

- Enne ratta kasutuselevõttu lugege läbi kasutusjuhend.
- Mitte lubada ratta kasutamist alla 14-aastastel lastel.
- Mitte anda ratast kasutada isikutele, kes ei oska rattaga sõita ega tunne elektriratta eripära.
- Järgige liikluseeskirju.
- Mitte kasutada jalgratast ilma tuledeta halva nähtavuse korral. See on ohtlik ja võib põhjustada liiklusõnnetuse.
- Ärge koormake ratast üle, see mõjub rattale kahjulikult ja halvendab juhitavust.
- Vältige pikemaajalist lauspäikese käes viibimist, see võib viia aku ülekuumenemisele.
- Vältige sõitmist või ratta hoidmist lausvihmas.
- Võimaluse korral hoiduge vihmaga sõitmisest.

Hoidke ratast katuse all, kaitstuna vihma, kuumuse ja niiskuse eest.

Ei ole soovitav kasutada tarvikuid ja varuosi, mis ei ole tarnitud selle rattamüüja poolt. See võib olla riskantne, põhjustada kahjustusi rattale ja viia garantii katkemisele.

POWER MODULATOR

- Keerake võti ON-asendisse ja vajutage „+“ nuppu ekraani sisselülitamiseks ja väntamisabi aktiveerimiseks. Võimsustase läheb automaatselt keskmise peale (MED). Kui soovite seda vähendada, vajutage „-„ . Võimsuse suurendamiseks vajutage „+“.
- Positsioonis HIGH on võimsus 100%
- Positsioonis MED on võimsus 80%
- Positsioonis LOW on võimsus 50%
- Neli rohelist Led-tuld näitavad aku laetuse taset.
- Üks punane Led-tuli näitab patarei tühjenemist.

Süsteem lülitub automaatselt välja 10 minuti pärast, kui ratast ei kasutata. Käsitsi saab seda ise välja lülitada vajutades „+“ 3 sekundit.

Märkus: Need rattamudelid, millel on aku pakiraami all, ei vaja aktiveerimiseks võtit.

KIIRJUHEND

1 – Keerake võti ON-asendisse aku aktiveerimiseks, display on veel välja lülitatud.

2 – Vajutage „+“ süsteemi aktiveerimiseks, veel „+“ vajutades saate võimsust suurendada.

3 – Vajutage „-„ võimsuse vähendamiseks.

4- Vajutage „+“ 3 sekundit järjest süsteemi väljalülitamiseks.

AKU JA LAADIJA KASUTAMINE

Ratas tarnitakse koos akuga ja on valmis kasutamiseks. Esimesel kasutamisel on soovitav aku peaaegu tühjaks sõita ja seejärel koheselt täiesti täis laadida. Esimene laadimine peaks kestma umbes 12 tundi. Jätke aku laadima ka siis kui laadija näitab mõne tunni pärast aku täitumist.

Meie akud on mäluefektita ja edaspidi võib neid laadima panna ka siis kui aku ei ole tühi.

- Ärge jätke akut kunagi tühjana seisma, vaid laadige see kohe peale tühjenemist. Juba paar päeva tühjana seismist vähendab aku töökindlust.
- Peaaegu kõiki akusid mõjutab temperatuur. Kui see on üle 10°C, siis on aku efektiivsem. Temperatuuril alla 0°C võib aku võimsus väheneda kuni 30%. Seetõttu on talvine läbisõit ühe laadimisega tavaliselt lühem kui suvel.
- Akut tuleb eemal hoida lahtisest tulest, kõrgetest temperatuuridest ja orgaanilistest lahustitest.
- Kui jalgratatast pikemat aega ei kasutata, tuleks laadida aku täiesti täis vähemalt kord kuus, et vältida aku kahjustumist.
- Ärge avage akuplokki, seda võib teha ainult CICLI ADRIATICA volitatud remondiesinduses.

Tähtis! Kui aku laetus näitab miinimumi, siis lülitage ratas võtit keerates välja ja laadige nii ruttu kui võimalik.

Aku laadimine

Akut saab laadida nii ratta küljes kui eemaldatuna. Laadimiseks toimige järgnevalt (NB! Järgige toimingute järjekorda!)

- Keerake võti OFF-asendisse ja eemaldage seejärel.
- Sisestage laadija otsik aku vastavasse pesasse. Seda tuleb teha ettevaatlikult ja jõudu kasutamata.
- Pange laadija teine ots pistikupessa (220 V).
- Ühendades laadija akuga süttib punane tuli. Kui aku on laetud, süttib roheline tuli.
- Kui aku on laetud, katkestab laadija automaatselt laadimise.
- Kui olete laadimise lõpetanud, siis eemaldage esmalt laadija pistikupesast ja seejärel laadija akust.
- Üks laadimiskord kestab tavaliselt 4-8 tundi (väljaarvatud esimene laadimine umbes 12 tundi).

Märkus: Uus aku saavutab maksimaalse efektiivsuse peale mõningaid laadimistsükleid.

Aku eemaldamine

- Kasutades vastavat võtit keerake lukustust liigset jõudu rakendamata vastupäeva asendisse LOOK.
- Haarake aku käepidemest ja eemaldage aku kerge tõmbega.
- Nüüd saate aku koju laadima viia.
- Aku tagasipanekuks järgige ETTEVAATLIKULT eespooltoodud juhiseid vastupidises suunas ja järjekorras. Ärge unustage seda vastava võtmega kinni keerata.
- Aku eemaldamiseks pakiraami alt (osadel mudelitel) keerake vastavat võtit vastupäeva turvalukustuse avamiseks, haarata aku alaosas asuvast käepidemest ja tõmmata. Aku

tagasipanekuks asetada see hoidjale ja lükata oma kohale. Seejärel keerata turvalukku päripäeva LOCK asendisse ja eemaldada võti.

PATAREI VARASTAMISE ÄRAHOIDMISEKS ÄRGE JÄTKE KUNAGI VÕTIT EEMALDAMATA.

SOOVITUSI TURVALISEKS AKU LAADIMISEKS

- Laadimine peab toimuma ventileeritavas ruumis, eemal kergestisüttivatest gaasidest ja kõrgetest temperatuuridest.
- Akud on mõeldud kasutamiseks selle firma elektriratastel . Mitte kasutada neid muudes kohtades.
- Kerge soojenemine laadimise ajal on normaalne nähtus.
- Mitte lubada lapsi laadimisseadmete lähedale.
- Enne laadimisprotseduuriga tegelemist kuivatage oma käed hoolikalt.
- Ärge katke laadijat või akut, kui need on kasutuses.

LI ION AKU

ADRIATICA elektriratastel kasutatavad akud on LI ION tüüpi. Need on ilma mäluefektita ja neid võib laadida ka pooltühjana. LI ION on uuema põlvkonna aku, mida iseloomustab suurem võimsus ja mõõdukas kaal. LI ION akude eluiga on 2-3 aastat või umbes 700 laadimistsüklit.

Igasugune sekkumine mehhaaniliste või elektriliste süsteemide töösse selleks mittevolitatud isikute poolt viib garantii katkemisele.

GARANTIITINGIMUSED

1. Kõik CICLI ADRIATICA tootetele kehtib kaheaastane garantii tootmisvigade tõttu tekkinud elektrisüsteemi (väljaarvatud akud) kahjustustele ja nendele mehaanilistele kahjustustele, mis ei ole tingitud kulumisest. Garantiiaeg algab toote ostmiskuupäevaga, mida tõendab maksekviitung ja garantiitunnistus. Akudele kehtib 6-kuuline garantiiaeg.
2. Garantii ei hõlma kuluosi nagu kodarad, rehvid, sisekummid, lambid, piduriklotsid, kett, nende normaalse kulumise korral. Kui neis ilmneb defekt 30 päeva jooksul peale ostu, võib müüja need välja vahetada.
3. Garantii alla ei kuulu kahjustused, mis on tingitud välistingimustest või sõitja hooletusest – halvad ilmastikuolud, keskkonnatingimused, ratta parkimine/hoiustamine ebasobivas kohas.
4. Jalgratta ebasobiv kasutamine (nt sõitmine väljaspool teid, ratta ülekoormamine) põhjustab garantii katkemise.
5. Kasutusjuhendis toodud juhiste eiramine põhjustab garantii katkemise.
6. Garantiihoolduseks ja –remondiks pöörduge ratta müünud firma poole.
7. Garantii ei kehti kui ratta elektri- ja/või mehhaanilisse süsteemi on mistahes moel sekkutud ja kui on rattale paigaldatud mitteoriginaalosi.

Igasugune omavoliline ratta ümberehitamine ja sellise rattaga teedel liiklemine on keelatud.

Tootja:

CICLI ADRIATICA s.r.l.

via Toscana, 13 - 61122 Pesaro Italy

tel. 0721 456363 - fax 0 721 456163

info@cicliadriatica.it - www.cicliadriatica.it

Maaletooja:

Balti Autoosad AS, Põrguvälja tee 4F, Rae vald, Harjumaa, Tel: 6200 600

Müüja andmed:

Ostmise kuupäev:

Mudel:

Raami number:

Müüja allkiri: